



Référence: e13*74/483*2007/15*6064*05

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Luxembourg, le 11 janvier 2019

FICHE DE RECEPTION CEE D'UNE ENTITE TECHNIQUE
EEC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE FOR A SEPARATE TECHNICAL UNIT

(article 9 bis de la directive 70/156/CEE du Conseil, du 6 février 1970, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques)

(Article 9a of Council Directive 70/156/EEC of 6th February 1970 on the approximation of the laws of the Member States, relating to the type-approval of motor vehicles and their trailers)

Entité technique: type de galerie porte-bagages, de barres porte-skis, d'antenne radio, d'antenne radio-téléphonique ¹⁾
Separate technical unit: type of luggage rack, ski-rack, radio-receiving or transmitting aerial ¹⁾

Numéro de réception CEE de l'entité technique:

EEC type-approval number for the separate technical unit: e13*74/483*2007/15*6064*05

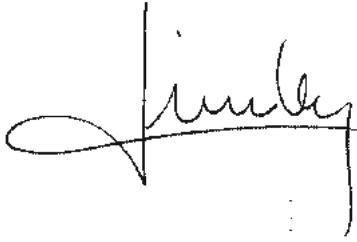
- | | | |
|-----------|---|--|
| 1. | Marque de fabrique ou de commerce:
Trade name or mark: | TOWBOX |
| 2. | Type:
Type: | TOW001 |
| 3. | Nom et adresse du fabricant:
Manufacturer's name and address: | ENGANCHES Y REMOLQUES ARAGON, S.L.
Polígono Malpica, Calle B, Parcela 77
E-50016 Zaragoza |
| 4. | Le cas échéant, nom et adresse du mandataire du fabricant:
Name and address of manufacturer's authorized representative, if any: | not applicable |
| 5. | Description des caractéristiques de l'entité technique:
Characteristics of the separate technical unit: | rear mounted luggage rack to be fixed on rear coupling device
(see manufacturer's information document) |
| 6. | Restrictions éventuelles concernant l'utilisation et prescriptions de montage:
Limitations of use, if any, and assembly instructions: | to be fixed on rear coupling device as stated in manufacturer's information document annexed |
| 7. | Date de présentation du modèle pour la délivrance de la réception CEE de l'entité technique:
Specimen required for EEC type-approval of a separate technical unit submitted on: | 07.12.2018 |

8. **Autorité déléguée:**
Assigned authority: *Société Nationale de Certification et d'Homologation*
L-5201 Sandweiler
- Service technique:**
Technical service: *Luxcontrol SA*
B.P. 349
L-4004 Esch-sur-Alzette
9. **Date du procès-verbal délivré par le service technique:**
Date of test report issued by that service: 19.12.2018
10. **Numéro du procès-verbal délivré par le service technique:**
Number of test report issued by that service: LCA 54 0464 001 18
11. **La réception CEE de l'entité technique est accordée/refusée ¹⁾ pour les galeries porte-bagages, ~~bâres porte-skis~~, antennes radio, ~~antennes radio-téléphoniques~~:**
EEC-type-approval for separate technical units has been granted/refused ¹⁾ in respect of the luggage rack(s), ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s): extended
12. **Lieu:**
Place: Luxembourg
13. **Date:**
Date: 11 janvier 2019
14. **Signature:**
Signature:
- Pour le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics



Alain DISIVISCOUR
Conseiller

Pour la SNCH




Laurent LINDEN
Attaché de Direction


15. **Les documents suivants, portant le numéro de réception ci-dessus de l'entité technique, sont annexés à la présente communication:**
The following documents, bearing the abovementioned EEC type-approval number for a separate technical unit, are annexed to this certificate:
see index to type approval report
16. **Remarques:**
Remarks not applicable

Modifications faisant l'objet de la présente extension
Reason for extension

refer to Annex A of technical report

1) Rayer la mention qui ne convient pas
Delete where inapplicable



Référence: e13*74/483*2007/15*6064*05

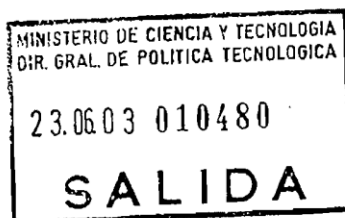
Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Luxembourg, le 11 janvier 2019

Index du dossier d'homologation Index to type-approval report

	Numéro de réception: Approval number:	e13*74/483*2007/15*6064*05
	Révision: Revision:	00
	Marque de fabrique ou de commerce: Trade name or mark:	TOWBOX
	Type: Type:	TOW001
1.	Procès-verbal d'essai: Test report: - Technical report: - Index to the information package:	N° LCA 54 0464 001 18 Pages 1 to 6; Annex A - Pages 1 to 3.
2.	Dossier du constructeur: Report of the manufacturer: - Information folder:	Annex B <u>refer to Annex A of technical report.</u>
3.	Autres documents annexés: Other documents annexed:	not applicable
4.	Date de délivrance de la réception initiale: Date of issue of initial type approval:	21.04.2009
5.	Date de la dernière délivrance de pages révisées: Date of last issue of revised pages:	not applicable
6.	Date de la dernière délivrance d'une fiche de réception révisée: Date of last extension:	11.01.2019

ANFREA (Asociación Nacional
de Fabricantes de Remolques,
Enganches y Accesorios)
Avda. S. Antonio, 55
50410 CUARTE (Zaragoza)



Madrid, 19 de junio de 2003

ASUNTO: Dispositivos portabicicletas.-

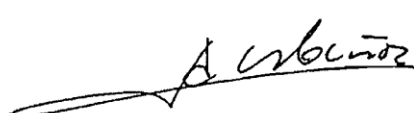
En contestación a su escrito de 26 de mayo de 2003 sobre el asunto, esta Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial le manifiesta lo que sigue.

Los portaequipajes no anclados de forma fija al vehículo no tienen que ser legalizados por una ITV ya que su montaje o supresión no está incluido en el Real Decreto 736/1988 de 8 de julio, de Reformas de importancia. Sin embargo, si un vehículo presentado a inspección técnica periódica o especial, lleva instalado un portaequipajes que no cumple con los requisitos aplicables de la Directiva 74/483/CEE merecerá un informe de inspección negativo.

Los portaequipajes deben pertenecer a tipos previamente homologados y pueden haberlo sido como formando parte del vehículo o como unidad técnica independiente (U.T.I.) según la Directiva 74/483/CEE corregida en último lugar por la 79/488/CEE. En el caso de estar homologados como UTI, para comercializarse deberán estar acompañados de las instrucciones de montaje para que puedan respetarse las prescripciones aplicables de la Directiva antes citada.

El control de utilización de los portaequipajes desmontables o no, homologados con el vehículo o como UTI, corresponde a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, quien tiene la facultad de determinar si los bultos instalados en el portaequipajes no representan un riesgo de disminución de las condiciones de seguridad establecidas en la reglamentación de circulación vigente.




Fdo.: Antonio Muñoz Muñoz
SUBDIRECTOR GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL